

ВОЈНА ПОШТА 1102 БЕОГРАД



КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

**ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ТРАНСПОРТНИХ УСЛУГА У
ДРУГОЈ ФАЗИ РЕСТРИКТИВНОГ ПОСТУПКА**

Број набавке: 01/2013

- новембар 2012. године -

Садржај конкурсне документације:

Ред. број	Назив документа	Страна
1.	Подношење понуда за јавну набавку транспортних услуга у другој фази рестриктивног поступка за период од 01. јануара до 30. јуна 2013. године, позив понуђачима.	3
2.	Упутство понуђачима како да сачини понуду, <i>(Прилог бр. 1).</i>	5
3.	Образац за достављање понуде, <i>(Прилог бр. 2).</i>	12
4.	Образац „Подаци о понуђачу”, <i>(Прилог бр. 3).</i>	16
5.	Образац „Изјава понуђача да прихвата услове из позива понуђачима и конкурсне документације”, <i>(Прилог бр. 4).</i>	17
6.	Образац меничног писма - овлашћења за једну бланко - сопствену меницу на износ од 3 % од вредности Уговора, <i>(Прилог бр. 5).</i>	18
7.	Образац меничног писма - овлашћења за једну бланко - сопствену меницу на износ од 10 % од вредности нереализованог дела Уговора, <i>(Прилог бр. 6).</i>	19
8.	Модел уговора број 7753 - ____ -01-2013, <i>(Прилог бр. 7).</i>	20

НАПОМЕНА:

Приликом израде понуде, молимо да конкурсну документацију детаљно проучите и у свему поступите по њој. За додатне информације и објашњења, потребно је да се благовремено обратите наручиоцу.



ВОЈНА ПОШТА

Број 1102

Инт. број 7753 - __

__ . новембар 2012. године

БЕОГРАД

Чувати до **2017. године**

Функција - **36** -редни број **64**

Обрађивач _____

Датум _____

ВОЈНА ТАЈНА

И Н Т Е Р Н О

Подношење понуда за јавну набавку транспортних услуга у другој фази рестриктивног поступка за период од 01. јануара до 30. јуна 2013. године, **позив понуђачима, д о с т а в љ а . -** _____

На основу става 1. члана 20., чланова 27., 30., 51., и 73. Закона о јавним набавкама („Службени гласник Републике Србије“, број 116/08), Листе кандидата - понуђача којима је призната квалификација у првој фази рестриктивног поступка за извршавање транспортних услуга (акта Војне поште 1102 Београд - инт. број 6141-26 од 04. новембра 2011. године), Војна пошта 1102 Београд, **наручилац** (у даљем тексту - наручилац) позива понуђаче да поднесу писане понуде у складу са елементима конкурсне документације, у другој фази рестриктивног поступка, за транспортну услугу:

- **„Превозење припадника Министарства одбране и Војске Србије у ванлинијском саобраћају на територији Републике Србије (аутобусима, минибусима и комбијима)“, по ставкама - на релацијама наведеним у Обрасцу за достављање понуде (достављен у прилогу број 2.) за период од 01. јануара до 30. јуна 2013. године.**

Превозења ће бити извршена ангажовањем једног до 10 (десет) аутобуса по ставци - релацији, према плану - захтеву наручиоца, који ће испоручиоцу, са којим буде закључен Уговор за извршење транспортних услуга на конкретним ставкама - релацијама, наручилац доставити најкасније 48 (четрдесетосам) часова пре планираног почетка превозења.

1. ПОДНОШЕЊЕ ПОНУДЕ:

1.1. Понуђачи подносе писане понуде у запечаћеној коверти - са знаком:

**„Понуда за доделу јавне набавке број 01 / 2013 транспортних услуга
ЗА КОМИСИЈУ - НЕ ОТВАРАТИ“**

препорученом пошиљком (на адресу - Војна пошта 1102 Београд, 11000 Београд) или лично наручиоцу (у Београду - касарна „Топчидер“, објекат број „9“, канцеларија број „2“ - у приземљу објекта).

1.2. Понуда ће се сматрати благовременом уколико је наручиоцу предата до 12,00 часова, 10. децембра 2012. године.

1.3. Неблаговременом ће се сматрати понуда уколико наручиоцу не буде предата до 12,00 часова, 10. децембра 2012. године. Све неблаговремене понуде наручилац ће, по окончању поступка отварања понуда, вратити неотворене понуђачима, са знаком да су поднесене неблаговремено.

2. ОТВАРАЊЕ ПОНУДА:

2.1. Отварање понуда је јавно, а обавиће се **10. децембра 2012. године, у 12,15 часова**, у касарни "Топчидер" (објекат број „9“, учионица у сутерену), у Београду.

2.2. Представници понуђача који учествују у поступку отварања понуда обавезни су поднети пуномоћје за учешће у поступку отварања понуда, које, пре почетка отварања понуда, предају председнику комисије за предметну јавну набавку.

У погледу припремања и достављања понуда и свим осталим питањима у вези предметне јавне набавке обавеза понуђача је да се придржавају одредби конкурсне документације достављене у прилогу позива за подношење понуда.

Прилог :

1. Упутство понуђачима како да сачине понуду.
2. Образац за достављање понуде.
3. Образац „Подаци о понуђачу“.
4. Образац изјаве понуђача да прихвата услове из позива понуђачима и конкурсне документације.
5. Образац меничног писма - овлашћења за једну бланко - сопствену меницу на износ од 3 % од вредности Уговора.
6. Образац меничног писма - овлашћења за једну бланко - сопствену меницу на износ од 10 % од вредности нереализованог дела Уговора.
7. Модел уговора број 7753 - ____ - 01 - 2013.

ЗДП/ЗДП

НАЧЕЛНИК

генерал мајор

доц. др Данко Јовановић, дипл. инж.

Израђено у 1 (једном) примерку, копирано у 14 (четрнаест) примерака и достављено путем електронске поште и уз доставницу:

- „ЗЕКО ТООУРС“ ОД Краљево,
- „СЕВЕРТРАНС“ А.Д. Сомбор у реструктурирању,
- „КАВИМ – ЈЕДИНСТВО“ ДОО Врање,
- „ВЕОЛИА ТРАНСПОРТ ЛИТАС“ АД Пожаревац,
- „БЕЧЕЛПРЕВОЗ“ АД Бечеј,
- „ЈУГОПРЕВОЗ КРУШЕВАЦ“ А.Д. Крушевац,
- „АС ТООУРС“ ДОО Ветерник,
- „НИШ-ЕКСПРЕС“ А.Д. Ниш,
- ЈП „СУБОТИЦА –ТРАНС“ Суботица,
- „ALLEGRO REISEN“ ДОО Краљево,
- АД „АУТОТРАНСПОРТ“ Краљево у реструктурирању,
- СП "ЛАСТА" АД Београд;
- „АУТОСАОБРАЋАЈ КОМЕРЦ“ ДОО Крагујевац;
- Одељењу за саобраћај и транспорт ВП 1102 Београд (без доставнице) и
- Архиви ВП 1102 Београд.

УПУТСТВО

понуђачима како да сачине понуду

1. ПРЕДМЕТ ЈАВНЕ НАБАВКЕ:

1.1. Предмет јавне набавке је транспортна услуга „превожење припадника МО и Војске Србије у ванлинијском саобраћају на територији Републике Србије (аутобусима, минибусима и комбијима)“, од 01. јануара до 30. јуна 2013. године, обликованој по ставкама - релацијама наведеним у Обрасцу за достављање понуде, прилог број 2.

Свака ставка - релација посебно се уговара и може бити уговорена само са једним понуђачем.

1.2. Планирани број комбија, минибуса и аутобуса, за дневно ангажовање по релацији, наведен је у колони број „3“ Обрасца за достављање понуде.

1.3. На местима предвиђеним за навођење броја дневно расположивих комбија, минибуса и аутобуса за ангажовање по захтеву наручиоца понуђач мора навести минималан број комбија, минибуса и аутобуса који је у могућности ангажовати по свим захтевима наручиоца, на једној или различитим релацијама, у току једног дана.

У број дневно расположивих аутобуса рачунати само аутобусе са обложеном седиштима, намењене за приградски и туристички за међуградски превоз.

1.4. Понуђач може доставити понуду за већи број ставки - релација, наводећи понуду - цену, у Обрасцу за достављање понуде (у колонама број „4“ и „5“), за сваку појединачну ставку - релацију за коју је заинтересован.

Понуђач може доставити понуду само за оне ставке - релације за које је планирани број комбија, минибуса и аутобуса за дневно ангажовање мањи или једнак броју дневно расположивих комбија, минибуса и аутобуса за ангажовање по захтеву наручиоца, који је навео у Обрасцу за достављање понуде, а у складу са подацима достављених у пријави за квалификацију. Уколико је број расположивих аутобуса већи у односу на број пријављених у поступку квалификације потребно је доставити документацију која ће доказати наведене промене (фотокопија саобраћајне дозволе, оверени уговор о закупу, оверена фотокопија Уговора о лизингу, и сл.).

2. УСЛОВИ ПОНУДЕ:

2.1. У склопу понуде понуђач је обавезан доставити:

2.1.1. Прописно попуњен, **потписан и печатом оверен** образац „Подаци о понуђачу“, прилог број 3.

2.1.2. Потписану и печатом оверену изјаву да прихвата услове из позива понуђачима и конкурсне документације, прилог број 4.

2.1.3. Инструменте за обезбеђење закључења Уговора и извршења уговорних обавеза:

- **инструмент за обезбеђење закључења Уговора:** менично писмо - овлашћење и **једну бланко - сопствену меницу** (само потписану и оверену у складу са картоном депонованих потписа) на износ од **3 %** од вредности Уговора, која се добија као збир производа планираног броја комбија, минибуса и аутобуса и цене понуђене од стране понуђача (и прихваћене од стране наручиоца) по свим ставкама - релацијама Уговора предвиђеног за закључење, прилог број 5. **УЗ МЕНИЦУ ОБАВЕЗНО ДОСТАВИТИ ЗАХТЕВ ЗА РЕГИСТРАЦИЈУ МЕНИЦЕ ОВЕРЕН ОД НАДЛЕЖНЕ БАНКЕ. Нерегистрована меница неће бити прихваћена.**

- **инструменти за обезбеђење извршења уговорних обавезе: менично писмо - овлашћење и једну бланко - сопствену меницу (само потписане и оверене у складу са картоном депонованих потписа) на износ од по 10 % од вредности нереализованог дела Уговора, која се добија као збир цене за ангажовање захтеваног и једнострано (од стране испоручиоца) не ангажованог броја комбија и аутобуса у складу са закљученим Уговором, прилог број 6. УЗ МЕНИЦУ ОБАВЕЗНО ДОСТАВИТИ ЗАХТЕВ ЗА РЕГИСТРАЦИЈУ МЕНИЦЕ ОВЕРЕН ОД НАДЛЕЖНЕ БАНКЕ. Нерегистрована меница неће бити прихваћена.**
- **копија картона депонованих потписа овлашћеног лица код банке, на којој се јасно виде депоновани потпис и печат фирме понуђача, оверена оригиналним печатом банке са датумом овере (овера не старија од 30 дана у односу на дан отварања понуда).**

У случају да понуђач није изабран као најповољнији ни по једној од ставки - релација, наручилац је обавезан инструменте за обезбеђење закључења и реализације Уговора вратити понуђачу.

У случају да понуђач не потпише и достави Војној пошти 1102 Београд Уговор за вршење предметних транспортних услуга у року од 20 (двадесет) дана, у односу на дан пријема наведеног Уговора по доставници, наручилац је обавезан инструменте за гаранцију испуњења уговорне обавезе вратити понуђачу.

2.2. ОВЕРЕН И ПОТПИСАН МОДЕЛ УГОВОРА за извршење транспортних услуга превожења људства комбијима, минибусима и аутобусима од 01. јануара до 30. јуна 2013. године, прилог број 7.

2.3. Понуда ће се **сматрати исправном** уколико је иста благовремена и за коју, после отварања понуде, а на основу прегледа и оцене буде утврђено да потпуно испуњава све захтеве из конкурсне документације, као и да је **понуђач доставио документа наведена у тачки 2.1. (подтачкама 2.1.1., 2.1.2. и 2.1.3.) и тачки 2.2.**

3. ЈЕЗИК:

Понуђачи дају понуду на српском језику.

4. ИЗРАДА ПОНУДЕ:

4.1. Облик понуде: Понуђач доставља понуду у писаној форми, а саставља је на тај начин што уписује податке у обрасцима достављеним у конкурсној документацији, према захтевима самих образаца.

Понуђач подноси понуду у запечаћеној коверти, тако да се приликом отварања може проверити и утврдити да ли је затворена на исти начин као и приликом достављања.

4.2. Валута и цена: Вредности у понуди морају бити исказане у динарима - **нето износ (без пореза на додатну вредност - ПДВ-а), по једном комбију, минибусу и аутобусу (за приградски и међуградски превоз) за ангажовање по конкретној ставки - релацији.**

Транспортне услуге које су предмет јавне набавке нису ослобођене плаћања ПДВ-а.

Уколико наручилац посебно захтева ангажовање високотуристичких комбија, минибуса или аутобуса са додатном опремом (са могућношћу коришћења разгласа – микрофона, видео – уређаја и клима - уређаја), испоручиоцу припада накнада у износу од 10 % од основне - уговорене цене (по Уговору за извршење транспортних услуга) за сваки ангажован комби, минибус или аутобус, а иста се додаје уговореној цени.

Уколико наручилац посебно захтева ангажовање аутобуса са већим бројем места за превоз путника - зглобни аутобус, испоручиоцу припада накнада у износу од 20 % од основне - уговорене цене (по Уговору за извршење транспортних услуга), а за високотуристички-спратни аутобус, испоручиоцу припада накнада у износу од 40 % од основне - уговорене цене за сваки ангажован аутобус, а иста се додаје уговореној цени.

Понуђена цена транспортне услуге мора бити фиксна - коначна и не може се мењати, као ни у случају прихватања понуде - за све време важења закљученог Уговора.

4.2.1. Ставка - релација обликована у форми ауто - дана (до 150, односно до 300 километара и више):

У понуду не урачунавати трошкове коришћења ауто - пута, већ ће исти бити признати искључиво уз достављене фотокопије фискалних рачуна.

Обрачун извршене транспортне услуге врши се према уговореној цени по ставкама ауто - дана (до 150, односно до 300 километара и више).

Под уговореном формом ауто-дана се подразумева вршење транспортне услуге у одласку од уговореног гарнизона – места и повратку до уговореног гарнизона – места до 150 км или до 300 км за време ангажовања до 12 часова. Иста не ограничава остварење већег броја километара (од 150 км, односно од 300 км) и часова коришћења (од 12 часова).

Приликом формирања рачуна за транспортне услуге извршене по ставкама - релацијама обликованим у форми ауто - дана, када је број остварених километара **већи од 150 км, односно од 300 км**, обрачун више оствареног броја километара врши се по следећем:

а) Када је место укрцавања (уговорени гарнизон – место) и искрцавања (уговорени гарнизон – место) по завршетку транспортне услуге исто, обрачун се извршава на основу ауто – дана (до 150 км, односно до 300 км) и оствареног броја километара преко – више од 150 км, односно више од 300 км приказане кроз потврду – записник непосредног корисника транспортне услуге.

Када је наручено место укрцавања удаљено више од 20 км од уговореног гарнизона - места, одлазак до и повратак од места нарученог укрцавања обрачунава се по цени од 50 % уговорене цене по километру за уговорену форму ауто – дана, најкраћим путем према ауто – карти или ауто - руту.

б) Када је место укрцавања (уговорени гарнизон – место или наручено место укрцавања) и искрцавања по завршетку транспортне услуге није исто, обрачун се извршава на основу ауто – дана (до 150 км, односно до 300 км), оствареног броја километара преко – више од 150 км, односно више од 300 км приказане кроз потврду – записник непосредног корисника транспортне услуге која се односи на остварени број километара од места укрцавања (уговореног гарнизона – места или нарученог места укрцавања) до места искрцавања и броја километара да се превозно средство најкраћим путем врати до уговореног гарнизона – места.

Обрачун реализованог броја километара преко – више од 150 км, односно више од 300 км да се превозно средство најкраћим путем врати до уговореног гарнизона – места, обрачунава се по 50 % уговорене цене по километру за уговорену форму ауто – дана.

Када је наручено место укрцавања удаљено више од 20 км од уговореног гарнизона - места, одлазак до нарученог места укрцавања и повратак најкраћим путем према ауто – карти или ауто – руту од места искрцавања до уговореног гарнизона – места, у форми ауто – дана (до 150 км, односно до 300 км), за већи број остварених километара од 150 км, односно 300 км, обрачун се врши по цени од 50 % уговорене цене по километру за уговорену форму ауто – дана.

Код обрачуна пређеног броја километара на основу ауто - карте, исти се може увећати за 20 (двадесет) километара, уколико се укрцавање - искрцавање врши у великим градовима (Београд, Ниш и Нови Сад).

Када је дневно ангажовање аутобуса дуже од 12 (дванаест) часова и када је остварена километража мања од 150 км, односно од 300 км по ставкама - релацијама обликованим у форми ауто – дана (у остварену километражу се рачуна и број остварених км који се обрачунава по цени од 50 % уговорене цене по километру за уговорену форму ауто – дана),

испоручилац може на основну - уговорену цену (по уговору за извршење транспортних услуга) додати - обрачунати по 15 % од основне - уговорене цене за сваки започети час ангажовања преко 30 (тридесет) минута.

Скретање или продужење конкретне релације наведене у Обрасцу за достављање понуде, прилог број 1. Конкурсне документације, веће од 10 % (према ауто карти), захтевано од стране наручиоца, обрачунава се по основу броја пређених километра пута ван уговорене релације, а обрачунава се на основу потврде (записника) непосредног корисника или према ауто - карти, исказује се посебно у фактури - рачуну и додаје на уговорену цену по релацији.

4.2.2. Ставка - релација обликована у форми конкретне релације: У понуду урачунати све трошкове приликом реализације превозења (коришћење ауто - пута, преноћиште, исхрана, одржавање и сл.), тако да исти неће бити признати накнадно.

Скретање или продужење конкретне уговорене релације, веће од 10 % (према ауто карти), захтевано од стране наручиоца, на основу потврде (записника) непосредног корисника или према ауто - карти, обрачунава се по основу броја пређених километра пута ван уговорене релације по уговореној цени по км (без ПДВ-а) за конкретну уговорену релацију, а исказује се посебно у рачуну и додаје на уговорену цену по релацији.

4.3. Рок плаћања: Плаћање реализоване транспортне услуге врши се 30 (тридесет) дана, рачунајући од дана извршења конкретне транспортне услуге, на основу фактуре - рачуна, који је испоручилац дужан доставити **наручиоцу из тачке 1.2 Уговора, чији Модел достављамо у прилогу број 7**, у року од 10 (десет) дана, рачунајући од дана извршења конкретне транспортне услуге.

Уколико испоручилац не достави комплетан и исправан рачун у року од 10 (десет) дана, рок за плаћање рачуна се од дана пријема рачуна код **наручиоца из тачке 1.2 Уговора, чији Модел достављамо у прилогу број 7**, и износи 30 (тридесет) дана.

4.4. Корекција фактура - рачуна: Наручилац задржава право измене (умањење или повећање) износа рачуна, без претходног обавештења испоручиоца, уколико утврди да је исти погрешно обрачунао елементе извршене транспортне услуге или није доставио фотокопије фискалних рачуна за коришћење ауто - пута, са тиме што је наручилац обавезан да у писаној форми (уз образложење) обавести испоручиоца о износу за који му је измењен (умањен или увећан) рачун.

4.5. Поверљивост података: Подаци које понуђач оправдано означи као поверљиве биће коришћени само за намене предметне јавне набавке и неће бити доступни ником изван круга лица која буду укључена у поступак јавне набавке. Ови подаци неће бити објављени приликом отварања понуда, у наставку поступка нити касније.

Као поверљива понуђач може означити документа која садрже личне податке, а које не садржи ниједан јавни регистар и који нису доступни на други начин, као и пословне податке који су прописима или интерним актима понуђача означени као поверљиви.

Наручилац ће као поверљива третирати она документа на којима је у десном горњем углу великим словима наведено „ПОВЕРЉИВО“, а испод тога потпис лица које је потписало и понуду. Ако се поверљивим сматра само поједини податак у документу, поверљиви део мора бити подвучен црвеном бојом, а у истом реду уз десну ивицу мора бити наведено „ПОВЕРЉИВО“.

Наручилац не одговара за поверљивост података који нису означени на горе наведени начин.

Ако се као поверљиви означе подаци који не одговарају горе наведеним условима, наручилац ће позвати понуђача да уклони ознаку поверљивости. Понуђач ће то учинити тако што ће његов представник изнад ознаке поверљивости назначити „ОПОЗИВ“, навести датум, време и потписати се.

Уколико понуђач у року који одреди наручилац не опозове поверљивост докумената, наручилац ће одбити понуду у целини.

5. КВАЛИТЕТ:

5.1. Испоручилац је обавезан да, по свим захтевима наручиоца за ангажовање комбија, минибуса и аутобуса у току једног дана, ангажује најмање онолики број комбија, минибуса и аутобуса који је навео као „број дневно расположивих комбија, минибуса и аутобуса“ у Обрасцу за достављање понуде, при чему 30 (тридесет) % од „број дневно расположивих аутобуса“ по захтеву наручиоца у року од 18 (осамнаест) часова.

Уколико није у могућности да испуни захтев наручиоца, испоручилац је обавезан да обавести наручиоца у року од:

- најмање 24 (двадесетчетири) часа пре планираног - захтеваног почетка извршења транспортне услуге, за захтеве добијене у року од 48 (четрдесетосам) часова пре планираног - захтеваног почетка извршења транспортне услуге и
- најмање 2 (два) часа по пријему захтева наручиоца, за захтеве добијене у року краћем од 48 (четрдесетосам) часова пре планираног - захтеваног почетка извршења транспортне услуге.

Обавештење о немогућности испуњења захтева наручиоца испоручилац је обавезан доставити наручиоцу у писаној форми.

5.2. Уколико испоручилац није у могућности да у току једног дана ангажује најмање онолики број комбија, минибуса или аутобуса који је навео као „број дневно расположивих комбија, минибуса или аутобуса“ у Обрасцу за достављање понуде, наручилац има право да искористи бланко - сопствену меницу испоручиоца на износ од 10 % од вредности захтеваних, а нереализованих транспортних услуга у току једног дана. По искоришћењу обе бланко - сопствене менице испоручиоца на износ од 10 % од вредности захтеване, а нереализоване транспортне услуге, наручилац задржава право једностраног - аутоматског раскида закљученог Уговора са конкретним испоручиоцем и покретања поступка јавне набавке транспортних услуга по ставкама - релацијама за које је раскинути Уговор био закључен.

5.3. Испоручилац је обавезан да за извршење транспортних услуга обезбеди технички исправне и уредне комбије, минибусе и аутобусе (са обложеним седиштима намењене за приградски и туристичке за међуградски превоз; загрејани у периоду од 01. јануара до 15. априла, физички и здравствено способне возаче за извршење превозења путника.

За извршење транспортних услуга по ставкама - релацијама обликованим у форми ауто - дана до 300 километара и више, као и свим ставкама - релацијама обликованим у форми конкретне релације испоручилац је обавезан да обезбеди комбије, минибусе и аутобусе за међуградски превоз (туристичке, пожељно са исправним клима уређајем за ставке обликоване у форми конкретне релације) до 15 (петнаест) година старости.

5.4. Испоручилац је обавезан да на место укрцавања постави комбије, минибусе и аутобусе, са возачима, најкасније 15 (петнаест) минута пре планираног - захтеваног времена поласка.

5.5. У случају настанка неисправности комбија, минибуса и аутобуса у току извршења транспортне услуге, испоручилац је обавезан да обезбеди адекватно, технички исправно транспортно средство како би превозење било реализовано по плану - захтеву наручиоца (по времену и простору).

Испоручилац је обавезан да обезбеди долазак адекватног транспортног средства до места настанка неисправности у року од 3 (три) часа, рачунајући од времена настанка неисправности.

5.6. Испоручилац је обавезан да, по захтеву јединице и установе Министарства одбране и Војске Србије за чије потребе се врши услуга, омогући комисији исте да изврши контролу

квалитета комбија, минибуса и аутобуса и контролу возача који се ангажују за извршење транспортних услуга по овом Уговору.

Приликом извршења контроле квалитета, испоручилац има право да одреди представника у састав комисије која врши контролу. Извештаји о извршеним контролама из тачке 6.8. морају бити обострано (уколико се контрола врши заједнички) оверени од стране извршилаца контроле, а сачињавају се у 2 (два) примерка - за сваку страну по један. У случају да испоручилац не одреди представника у састав комисије, меродаван је извештај јединице и установе Министарства одбране и Војске Србије за чије потребе се вршила услуга.

6. ИСКЉУЧЕЊЕ ПОНУДА:

6.1. Приликом избора најповољнијих понуђача и доделе Уговора за предметне транспортне услуге биће разматране само исправне понуде.

6.2. Понуде које не буду исправне неће бити разматране, приликом избора најповољнијих понуђача и доделе Уговора за предметне транспортне услуге, већ ће бити одбијене.

7. КРИТЕРИЈУМ ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ - ИЗБОР ПОНУДА:

7.1. Избор најповољнијих понуђача по ставкама - релацијама и додела Уговора за извршење предметних транспортних услуга по ставкама - релацијама биће извршено по критеријуму „**најнижа понуђена цена по ставци - релацији**“ (цену чине збир цене у ставци по релацији, односно ауто-дану и цене по километру). У случају да су цене у ставци исте, повољнија је цена понуђача који је понудио нижу цену **по километру (без цене по ауто-дану)**. У колико је понуђена цена и након тога иста, повољнија је она понуда у којој је понуђен већи број комбија - минибуса - аутобуса у предметној ставци – релацији.

7.2. Уколико понуђач достави најповољније понуде за већи број ставки - релација, за које збир планираног броја комбија, минибуса и аутобуса већи од броја дневно расположивих комбија, минибуса и аутобуса који је понуђач навео, Уговор за предметне транспортне услуге, по ставкама - релацијама, биће додељен понуђачима чија је понуда - цена по ставки - релацији најнижа, а дневно расположиви број комбија, минибуса и аутобуса је до 50 % збира планираног броја комбија, минибуса и аутобуса за ангажовање по свим ставкама за које је доставио најповољније понуде. Број дневно расположивих комбија, минибуса и аутобуса не може бити мањи од највећег планираног броја за ангажовање по ставци за коју је доставио најповољнију понуду.

Уколико је збир планираног броја комбија, минибуса и аутобуса по ставкама за које је доставио најповољније понуде већи од наведеног ограничења (дневно расположиви број комбија, минибуса и аутобуса до 50 % збира планираног броја комбија, минибуса и аутобуса за ангажовање по свим ставкама за које је доставио најповољније понуде), Уговор за конкретну ставку - релацију транспортне услуге биће додељен првом следећем понуђачу који је доставио најповољнију понуду.

7.3. Наручилац задржава право да не додели Уговор за извршење предметних транспортних услуга за ставке - релације за које су поднесене понуде већа од 90 % цена из важеће Обједињене тарифе услуга превоза путника у линијском друмском саобраћају на територији Републике Србије ПУ „Србијатранспорт“ **и које нису економски оправдане (када је оправдано превозење на конкретној релацији извршити по уговору за другу - просторно блиску ставку - релацију, када је оправдано коришћење јавног превоза, знатно виша од прихватљивих цена за сличне релације - ставке и сл.)**.

7.4. Уколико понуђач чија је понуда изабрана не потпише Уговор, наручилац ће доделу Уговора понудити првим следећим понуђачима који су поднели најповољније понуде по ставкама - релацијама за које Уговор није потписан.

8. ОБАВЕШТЕЊЕ О ДОДЕЛИ УГОВОРА:

8.1. Са понуђачима чије понуде буду изабране уговори ће бити закључени по добијању оцене - сагласности од Дирекције за имовинско - правне послове Министарства одбране РС.

8.2. Уговор ће ступити на снагу даном потписивања и овере од стране наручиоца и испоручиоца.

9. ЗАШТИТА ПРАВА ПОНУЂАЧА:

9.1. У случају да понуђач сматра да су му у поступку јавне набавке повређена права може уложити захтев за заштиту права, односно поступити у складу са одредбама Закона о јавним набавкама (члан 107. - 118.) који уређују поступак заштите права понуђача и јавног интереса. Понуђач захтев подноси наручиоцу непосредно или поштом препоручено са повратницом у року од 8 (осам) дана од дана пријема Обавештења о додели Уговора за извршење транспортних услуга.

Понуђач је дужан да уз захтев приложи доказ о уплати таксе од 60.000,00 динара на текући рачун број 840-923221843-57, модел 97, позив на број 50-016, сврха: Републичке административне таксе, корисник: Буџет Републике Србије.

10. ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ И ПОЈАШЊЕЊА:

10.1. Додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде понуђачи могу, у писаном облику, тражити од наручиоца, најкасније 5 (пет) дана пре истека рока за достављање понуде.

Захтев за додатним информацијама или појашњењима, у облику конкретних питања, упутити препорученом поштом (на адресу - Војна пошта 1102 Београд, 11000 Београд) или лично предати наручиоцу (у Београду - касарна „Топчидер“, објекат број „9“, канцеларија број „2“) - са назнаком **„ОБЈАШЊЕЊЕ јавне набавке транспортних услуга у другој фази рестриктивног поступка број 01 / 2013 за период од 01. јануара до 30. јуна 2013. године“**.

10.2. Наручилац ће у најкраћем року, а најкасније 3 (три) дана пре истека рока за подношење понуда, понуђачу који је захтевао додатне информације или појашњења доставити одговор у писменом облику, а истовремено ће исту информацију доставити и свим другим понуђачима који су примили конкурсну документацију.

10.3. Лица за контакт у име наручиоца :

- пуковник Милош Баковић – тел. бр. 011 / 2064-553 и
- потпуковник Данијел Радак – тел. бр. 011 / 2064-327 или 011 / 3005-160.

Остали услови, обавезе наручиоца и испоручиоца у погледу извршења и плаћања предметне транспортне услуге биће прецизирани Уговором, чији Модел достављамо у прилогу број 7.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ:

1. пуковник Милош Баковић, дипл. инж.

2. потпуковник Микајло Мановић, дипл. ек.

3. потпуковник Данијел Радак, дипл. инж.

4. мајор Срђан Вујовић, дипл. правник

5. мајор Зоран Пешић, дипл. инж.

ОБРАЗАЦ ЗА ДОСТАВЉАЊЕ ПОНУДЕ

за јавну набавку транспортних услуга у другој фази рестриктивног поступка
 "Превожење припадника Министарства одбране и Војске Србије у ванлинијском саобраћају
 на територији Републике Србије (аутобусима, минибусима и комбијима)" -
 од 01. јануара до 30. јуна 2013. године

1. Комби од 8 седишта

Редни број	РЕЛАЦИЈА - форма АУТО - ДАН	Планирани број комбија	ПОНУДЕ - цена без ПДВ-а		НАПОМЕНА
			Релације - ауто - дан	по km за ауто - дан	
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	гарнизон Београд, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	2			
2.	гарнизон Београд, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	2			
3.	гарнизон Ниш, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	1			
4.	гарнизон Ниш, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	1			
5.	гарнизон Нови Сад, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	1			
6.	гарнизон Нови Сад, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	1			

Број дневно расположивих комбија од 8 седишта је _____ (словима - _____).

2. Минибус од 16 седишта

Редни број	РЕЛАЦИЈА - форма АУТО - ДАН	Планирани број минибуса	ПОНУДЕ - цена без ПДВ-а		НАПОМЕНА
			Релације - ауто - дан	по km за ауто - дан	
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	гарнизон Бачка Топола, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	1			
2.	гарнизон Бачка Топола, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	1			
3.	гарнизон Београд, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	1			
4.	гарнизон Београд, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	1			
5.	гарнизон Врање (обухвата: Бујановац и базу "Југ"), ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	1			
6.	гарнизон Врање (обухвата: Бујановац и базу "Југ"), ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	1			
7.	гарнизон Краљево, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	1			
8.	гарнизон Краљево, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	1			
9.	гарнизон Крушевац, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	1			
10.	гарнизон Крушевац, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	1			
11.	гарнизон Ниш, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	1			
12.	гарнизон Ниш, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	1			
13.	гарнизон Нови Сад, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	1			
14.	гарнизон Нови Сад, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	1			

Редни број	РЕЛАЦИЈА - форма АУТО - ДАН	Планирани број минибуса	ПОНУДЕ - цена без ПДВ-а		НАПОМЕНА
			Релације - ауто - дан	по km за ауто - дан	
1.	2.	3.	4.	5.	6.
15.	гарнизон Сремска Митровица, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	1			
16.	гарнизон Сремска Митровица, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	1			
17.	гарнизон Рашка, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	1			
18.	гарнизон Рашка, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	1			
19.	гарнизон Шабац, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	1			
20.	гарнизон Шабац, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	1			

Број дневно расположивих минибуса од 16 седишта је _____ (словима - _____).

3. Аутобус од 30 седишта

Редни број	РЕЛАЦИЈА - форма АУТО - ДАН	Планирани број аутобуса	ПОНУДЕ - цена без ПДВ-а		НАПОМЕНА
			Релације - ауто - дан	по km за ауто - дан	
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	гарнизон Београд, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	1			
2.	гарнизон Београд, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	1			
3.	Крагујевац - Баточина - Београд	1			једном недељно
4.	гарнизон Ниш, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	1			
5.	гарнизон Ниш, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	1			
6.	гарнизон Нови Сад, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	1			
7.	гарнизон Нови Сад, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	1			

Број дневно расположивих аутобуса од 30 седишта је _____ (словима - _____).

4. Аутобус од 50 седишта

Редни број	РЕЛАЦИЈА - форма АУТО - ДАН	Планирани број аутобуса	ПОНУДЕ - цена без ПДВ-а		НАПОМЕНА
			Релације - ауто - дан	по km за ауто - дан	
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	Нови Сад - Београд - Нови Сад	1			сваки радни дан
2.	Бачка Топола-Врање-Бујановац и обратно (<u>повратак наредног дана</u>)	1			
3.	Краљево - Врање - Бујановац - с. Шевадске ливаде и обратно (<u>повратак истог дана</u>)	1			
4.	Краљево - Љиг - Београд - Краљево	1			једном недељно
5.	Нови Сад - Врање-Бујановац и обратно (<u>повратак наредног дана</u>)	1			

Редни број	РЕЛАЦИЈА - форма АУТО - ДАН	Планирани број аутобуса	ПОНУДЕ - цена без ПДВ-а		НАПОМЕНА
			Релације - ауто - дан	по km за ауто - дан	
1.	2.	3.	4.	5.	6.
6.	Срем. Митровица - Врање-Бујановац и обрат. (<u>повратак наредног дана</u>)	1			
7.	гарнизон Бачка Топола, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	1			
8.	гарнизон Бачка Топола, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	1			
9.	гарнизон Београд (обухвата: Обреновац, Јаково, Батајница, Земун и Панчево), ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	10			
10.	гарнизон Београд (обухвата:Обреновац, Јаково, Батајница, Земун и Панчево), ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	10			
11.	гарнизон Ваљево, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	2			
12.	гарнизон Ваљево, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	2			
13.	гарнизон Врање (обухвата: Бујановац и базу "Југ"), ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	3			
14.	гарнизон Врање (обухвата: Бујановац и базу "Југ"), ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	3			
15.	гарнизон Горњи Милановац, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	2			
16.	гарнизон Горњи Милановац, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	2			
17.	гарнизон Зајечар, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	2			
18.	гарнизон Зајечар, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	2			
19.	гарнизон Крагујевац, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	1			
20.	гарнизон Крагујевац, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	1			
21.	гарнизон Краљево, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	2			
22.	гарнизон Краљево, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	2			
23.	гарнизон Крушевац, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	3			
24.	гарнизон Крушевац, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	3			
25.	гарнизон Куршумлија, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	2			
26.	гарнизон Куршумлија, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	2			
27.	гарнизон Лесковац, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	3			
28.	гарнизон Лесковац, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	3			
29.	гарнизон Ниш, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	4			
30.	гарнизон Ниш, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	4			
31.	гарнизон Нови Сад, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	4			
32.	гарнизон Нови Сад, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	4			
33.	гарнизон Пирот, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	1			
34.	гарнизон Пожаревац, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	2			
35.	гарнизон Пожаревац, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	2			
36.	гарнизон Прокупље, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	2			
37.	гарнизон Прокупље, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	2			
38.	гарнизон - место Пожега, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	1			
39.	гарнизон Рашка, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	2			

Редни број	РЕЛАЦИЈА - форма АУТО - ДАН	Планирани број аутобуса	ПОНУДЕ - цена без ПДВ-а		НАПОМЕНА
			Релације - ауто - дан	по km за ауто - дан	
1.	2.	3.	4.	5.	6.
40.	гарнизон Рашка, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	2			
41.	гарнизон Смедеревска Паланка, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	1			
42.	гарнизон Сомбор, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	3			
43.	гарнизон Сомбор, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	3			
44.	гарнизон Сремска Митровица, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	2			
45.	гарнизон Сремска Митровица, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	2			
46.	гарнизон Ћуприја (обухвата: ИВП "Пасуљанске ливаде), ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	3			
47.	гарнизон Ћуприја (обухвата: ИВП "Пасуљанске ливаде), ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	3			
48.	гарнизон Шабац, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	2			
49.	гарнизон Шабац, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	2			

Број дневно расположивих аутобуса од 50 седишта је _____ (словима - _____).

НАПОМЕНА:

ПОНУДА НЕЋЕ БИТИ ПРИХВАЋЕНА УКОЛИКО НЕ НАВЕДЕТЕ БРОЈ РАСПОЛОЖИВИХ КОМБИЈА И АУТОБУСА И НЕ ПОТПИШЕТЕ И ОВЕРИТЕ СВАКУ СТРАНИЦУ ОБРАЗЦА ЗА ДОСТАВЉАЊЕ ПОНУДА И ПОНУДУ.

О В Е Р А В А:

ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ

НАЗИВ ПРЕДУЗЕЋА - ФИРМЕ ПОНУЂАЧА	
Скраћени назив предузећа - фирме понуђача	
Место	
Општина	
Улица и број	
Порески идентификациони број (ПИБ)	
Матични број	
Регистарски број	
Шифра делатности	
Назив банке и број текућег рачуна	
Обавезник пореза на додатну вредност (заокружити)	ДА - НЕ
Законски заступник	
Лице овлашћено за потписивање Уговора (дужност, презиме, име и звање)	
Лице за контакт	
Број телефона	
Број телефакса	
Електронска адреса (E - mail)	

Место и датум:

Понуђач:_____
(штампано име и презиме одговорне особе)**М.П.**

(читак отисак печата)

(пун потпис)

ИЗЈАВА понуђача да прихвата
услове из позива понуђачима и
конкурсне документације,

Изјављујемо да подношењем понуде у потпуности прихватамо услове из позива за подношење понуда за јавну набавке транспортних услуга у другој фази рестриктивног поступка „превожење припадника Министарства одбране и Војске Србије у ванлинијском саобраћају на територији Републике Србије (аутобусима, минибусима и комбијима)“ за период од 01. јануара до 30. јуна 2013. године, акт Војне поште 1102 Београд - инт. број 7753 - 6 од 16. новембра 2012. године, и све услове наведене у конкурсној документацији достављеној у прилозима наведеног акта, под којима подносимо своју понуду.

Сагласни смо да наведени услови у целини представљају саставни део Уговора који не може бити контрадикторан овим условима.

У _____,
(место)

Дана ____ . ____ . 2012. године.

М. П.

ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ :

(дужност, презиме, име и потпис)

На основу Закона о меници („Службени лист ФНРЈ“ број 104/46, „Службени лист СФРЈ“ број 16/65, 54/70 и 57/89 и „Службени лист СРЈ“ број 46/96), Закона о платном промету („Службени лист СРЈ“ број 3/02, 5/03 и „Службени гласник Републике Србије“ број 43/04) и Одлуке гувернера Народне банке Југославије о облику, садржини и начину коришћења јединствених инструмената платног промета („Службени гласник Републике Србије“ број 57/04),

Предузеће _____, _____, ПИБ: _____ даје

**МЕНИЧНО ПИСМО - ОВЛАШЋЕЊЕ
за корисника бланко - сопствене менице**

Предузеће _____, _____, предаје
(навести фирму) (место)

Војној пошти 1102 Београд бланко - сопствена меница, коју може предати Банци на наплату, по основу неиспуњења обавеза по понуди број _____ од __. __ 20__ године и то на терет свих рачуна који су отворени код Банака: _____

(навести банке и бројеве текућих рачуна)

На основу овог овлашћења Војна пошта 1102 Београд може попунити меницу са клаузулом „без протеста, без трошкова“ у вредности од 3 % од вредности Уговора, која се добија као збир производа планираног броја комбија, минибуса и аутобуса и цене понуђене од стране понуђача (и прихваћене од стране наручиоца) по свим ставкама - релацијама Уговора предвиђеног за закључење на основу напред наведене понуде, а у случајевима да понуђач:

- а) повуче своју понуду по обављеном отварању понуда и
- б) у случају да корисник гаранције прихвати његову понуду, понуђач не потпише Уговор за вршење транспортних услуга за период од 01. јануара до 30. јуна 2013.), „превожење припадника Министарства одбране и Војске Србије у ванлинијском саобраћају на територији Републике Србије (аутобусима, минибусима и комбијима)“, у року од 3 (три) дана од дана пријема поновног позива од Војне поште 1102 Београд за закључивање Уговора.

Дужник се одриче права на:- повлачење овог овлашћења;
- опозив овог овлашћења;
- стављање приговора на задужење по овом основу за наплату и
- сторнирање задужења по овом основу за наплату.

Меница је потписана од стране овлашћеног лица (прилог: оверена копија картона депонованих потписа овлашћених лица за располагање средствима на рачунима).

Прилог: Бланко - сопствена меница серијски број _____ у вредности од _____
(навести бројем и словима) динара.

Ово овлашћење сачињено је у 2 (два) истоветна примерка и то по један за Војну пошту 1102 Београд, а један за _____
(навести банку-е дужника)

У _____,
(место)

Дана ____. јуна 2012. године.

М. П.

ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ:

(дужност, презиме, име и потпис)

На основу Закона о меници („Службени лист СФРЈ“ број 16/65, 54/70 и 57/89), Закона о платном промету („Службени лист СРЈ“ број 3/02, 5/03 и „Службени гласник Републике Србије“ број 43/04) и Одлуке гувернера Народне банке Југославије о облику, садржини и начину коришћења јединствених инструмената платног промета („Службени гласник Републике Србије“ број 57/04),

Предузеће _____, _____, ПИБ: _____ даје

**МЕНИЧНО ПИСМО - ОВЛАШЋЕЊЕ
за корисника бланко - сопствених менице**

Предузеће _____, _____, предаје
(навести фирму) (место)

Војној пошти 1102 Београд бланко - сопствену меницу, коју може предати Банци на наплату, по основу неиспуњења обавеза по уговору за вршење транспортних услуга број _____ од _____.20____ године и то на терет свих рачуна који су отворени код Банка: _____

(навести банке и бројеве текућих рачуна)

На основу овог овлашћења Војна пошта 1102 Београд може попунити меницу са клаузулом „без протеста, без трошкова“ у вредности од по 10 % од вредности нереализованог дела Уговора, која се добија као збир цене за ангажовање захтеваног и једнострано (од стране испоручиоца) не ангажованог броја комбија, минибуса и аутобуса у складу са закљученим Уговором.

Дужник се одриче права на: - повлачење овог овлашћења;
- опозив овог овлашћења;
- стављање приговора на задужење по овом основу за наплату и
- сторнирање задужења по овом основу за наплату.

Меница је потписана од стране овлашћеног лица (прилог: оверена копија картона депонованих потписа овлашћених лица за располагање средствима на рачунима).

Прилог: Бланко - сопствена меница серијски број _____ у вредности од _____
_____ (навести бројем и словима) динара.

Ово овлашћење сачињено је у 2 (два) истоветна примерка и то по један за Војну пошту 1102 Београд, а један за _____

(навести банку-е дужника)

У _____,
(место)

Дана _____. _____. 2012. године.

М. П.

ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ:

(дужност, презиме, име и потпис)



МОДЕЛ УГОВОРА
број 7753 - __ -01-2013

Закључен у Београду, дана __. __. 2012. године, између:

РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, МИНИСТАРСТВА ОДБРАНЕ - ГЕНЕРАЛШТАБА ВОЈСКЕ СРБИЈЕ, Војне поште 1102 Београд	
Матични број:	07093608
Шифра делатности:	75110
Текући рачун:	840-1620-21
Број ПЕПДВ:	135328814
ПИБ:	102116082
Шифра буџетског корисника у трезору:	61040
Телефон / факс:	011 / 3005-160, 2064-306 /011- 2064-396

коју заступа *генерал мајор доц. др Данко Јовановић, дипл. инж.*, (у даљем тексту *наручилац*), и

Предузећа	
Матични број	
Шифра делатности	
Регистарски број	
Текући рачун	
П И Б	
Телефон / факс	

које заступа _____ (дужност) _____ (презиме, име и звање), (у даљем тексту *испоручилац*), по предмету како следи:

ЧЛАН 1. - ПРЕДМЕТ УГОВОРА

1.1. Испоручилац се обавезује да обезбеди најмање:

- __ комбија од 8 (осам), __ минибуса од 16 (шеснаест), __ аутобуса од 30 (тридесет) и __ аутобуса од 50 (педесет) седишта (број дневно расположивих комбија и аутобуса за ангажовање по захтеву наручиоца, који је понуђач навео у Обрасцу за достављање

понуде) у току једног дана, за ангажовање по плану - захтеву наручиоца достављеном у року од 48 (четрдесетосам) часова пре планираног почетка извршење конкретне транспортне услуге,

- од чега ___ аутобуса од 50 (педесет) седишта (30 % од броја дневно расположивих аутобуса за ангажовање по захтеву наручиоца, који је понуђач навео у Образцу за достављање понуде) у току једног дана, за ангажовање по плану - захтеву наручиоца достављеном у року од 18 (осамнаест) часова пре планираног почетка извршење конкретне транспортне услуге,

за извршење транспортних услуга превоза припадника Министарства одбране и Војске Србије у ванлинијском саобраћају на територији Републике Србије (аутобусима, минибусима и комбијима), по следећим ставкама - на релацијама наведеним у табели број 1.:

Табела број 1.

Редни број ставке - релације	НАЗИВ СТАВКЕ - РЕЛАЦИЈА	Планирани број комбија и аутобуса	НЕТО цена (у динарима)	
			Релације - ауто - дана по ангажованом аутобусу	по км за већи број пређених км
1	2	3	4	5
1. Комби од 8 седишта				
2. Минибус од 16 седишта				
3. Аутобус од 30 седишта				
4. Аутобус од 50 седишта				

1.2. Наручилац је Војна пошта 1102 Београд и друге јединице и установе Министарства одбране и Војске Србије које захтевају од испоручиоца извршење транспортних услуга превоза аутобусима са позивом на овај Уговор.

1.3. Наручилац се обавезује да извршене транспортне услуге из тачке 1.1. овог Уговора плати испоручиоцу у складу са одредбама овог Уговора.

ЧЛАН 2. - ЦЕНА

2.1. Цене извршења транспортних услуга наведене су у колонама број „4“ и „5“ табеле број 1., у тачки 1.1. овог Уговора (у даљем тексту - уговорена цена), а изражене су у динарима.

2.2. Уговорене цене односе се на ангажовање аутобуса за приградски и међуградски превоз (са обложеним седиштима и туристички).

2.3. Када наручилац посебно захтева ангажовање високотуристичких комбија и аутобуса са додатном опремом (са могућношћу коришћења разгласа – микрофона, видео – уређаја и клима - уређаја), испоручиоцу припада накнада у износу од 10 % од основне - уговорене цене за сваки ангажован високотуристички аутобус, а иста се додаје уговореној цени.

2.4. Када наручилац посебно захтева ангажовање аутобуса са већим бројем места за превоз путника - зглобни аутобус, испоручиоцу припада накнада у износу од 20 % од основне - уговорене цене (по Уговору за извршење транспортних услуга), а за ангажовање високотуристичких-спратних аутобуса, испоручиоцу припада накнада у износу од 40 % од основне - уговорене цене за сваки ангажован високотуристички-спратни аутобус, а иста се додаје уговореној цени.

2.5. Скретање или продужење конкретне релације наведене у табели број 1., у тачки 1.1. овог Уговора, веће од 10 % (према ауто карти), захтевано од стране наручиоца, обрачунава се по основу броја пређених километра пута ван уговорене релације, а обрачунава се на основу потврде (записника) непосредног корисника или према ауто - карти, исказује се посебно у факури - рачуну и додаје на уговорену цену по релацији.

2.6. На основу захтева наручиоца, обрачун извршене транспортне услуге врши се према уговореној цени по ставкама ауто - дана (до 150, односно до 300 километара и више).

Под уговореном формом ауто-дана се подразумева вршење транспортне услуге у одласку од уговореног гарнизона – места и повратку до уговореног гарнизона – места до 150 км или до 300 км за време ангажовања до 12 часова. Иста не ограничава остварење већег броја километара (од 150 км, односно од 300 км) и часова коришћења (од 12 часова).

Приликом формирања рачуна за транспортне услуге извршене по ставкама - релацијама обликованим у форми ауто - дана, када је број остварених километара **већи од 150 км, односно од 300 км**, обрачун више оствареног броја километара врши се по следећем:

а) Када је место укрцавања (уговорени гарнизон – место) и искрцавања (уговорени гарнизон – место) по завршетку транспортне услуге исто, обрачун се извршава на основу ауто – дана (до 150 км, односно до 300 км) и оствареног броја километара преко – више од 150 км, односно више од 300 км приказане кроз потврду – записник непосредног корисника транспортне услуге.

Када је наручено место укрцавања удаљено више од 20 км од уговореног гарнизона - места, одлазак до и повратак од места нарученог укрцавања обрачунава се по цени од 50% уговорене цене по километру за уговорену форму ауто – дана, најкраћим путем према ауто – карти или ауто - руту.

б) Када је место укрцавања (уговорени гарнизон – место или наручено место укрцавања) и искрцавања по завршетку транспортне услуге није исто, обрачун се извршава на основу ауто – дана (до 150 км, односно до 300 км), оствареног броја километара преко – више од 150 км, односно више од 300 км приказане кроз потврду – записник непосредног корисника транспортне услуге која се односи на остварени број километара од места укрцавања (уговореног гарнизона – места или нарученог места укрцавања) до места искрцавања и броја километара да се превозно средство најкраћим путем врати до уговореног гарнизона – места.

Обрачун реализованог броја километара преко – више од 150 км, односно више од 300 км да се превозно средство најкраћим путем врати до уговореног гарнизона – места, обрачунава се по 50 % уговорене цене по километру за уговорену форму ауто – дана.

Када је наручено место укрцавања удаљено више од 20 км од уговореног гарнизона места, одлазак до нарученог места укрцавања и повратак најкраћим путем према ауто – карти или

ауто – руту од места искрцавања до уговореног гарнизона – места, у форми ауто – дана (до 150 км, односно до 300 км), за већи број остварених километара од 150 км, односно 300 км, обрачун се врши по цени од 50 % уговорене цене по километру за уговорену форму ауто – дана.

Код обрачуна пређеног броја километара на основу ауто - карте, исти се може увећати за 20 (двадесет) километара, уколико се укрцавање - искрцавање врши у великим градовима (Београд, Ниш и Нови Сад).

Када је дневно ангажовање аутобуса дуже од 12 (дванаест) часова, а остварена километража мања од 150 км, односно од 300 км по ставкама - релацијама обликованим у форми ауто – дана (у остварену километражу се рачуна и број остварених км који се обрачунава по цени од 50 % уговорене цене по километру за уговорену форму ауто – дана), испоручилац може на основну - уговорену цену (по уговору за извршење транспортних услуга) додати - обрачунати по 15 % од основне - уговорене цене за сваки започети час ангажовања преко 30 (тридесет) минута.

На основу фотокопије фискалног рачуна признају се трошкови коришћења ауто - пута који се посебно исказују у факутури – рачуну.

Приликом вршења транспортних услуга по уговореним конкретним релацијама не признају се трошкови коришћења ауто – пута.

2.7. У случају отказа већ започетог ангажовања аутобуса, а пре извршеног укрцања, наручилац је обавезан испоручиоцу у платити накнаду у износи од 20% уговорене цене за предметно ангажовање по релацији или ауто - дану (за сваки ангажован аутобус).

2.8. Уговорене цене су без обрачунатог пореза на додатну вредност.

2.9. Уговорене цене су коначне и не могу се мењати у периоду важења овог Уговора.

ЧЛАН 3. - ОСИГУРАЊЕ

Испоручилац је обавезан да осигура све путнике и опрему коју превози извршавајући транспортне услуге из овог Уговора, у складу са Законом о осигурању имовине и лица („Службени лист СРЈ“, број 30/96), на начин како се осигуравају путници у међуградском саобраћају.

ЧЛАН 4. - НАЧИН ПЛАЋАЊА

4.1. Уговорне стране су се споразумеле да се плаћање транспортних услуга из члана 1. овог Уговора изврши 30 (тридесет) дана, рачунајући од дана извршења конкретне транспортне услуге, на основу:

- фактуре - рачуна, сачињеног и достављеног у два примерка, са позивом на овај Уговор и
- оверене потврде (записника) крајњег корисника о реализацији предметне транспортне услуге.

4.2. Рок достављања фактуре - рачуна и потврде (записника) наручиоцу из тачке 1.2. Уговора је 10 (десет) дана, рачунајући од дана извршења конкретне транспортне услуге.

Уколико испоручилац не достави комплетну и исправну фактуру - рачун у року од 10 (десет) дана, рок за плаћање рачуна се од дана достављања рачуна наручиоцу из тачке 1.2. Уговора и износи 30 (тридесет) дана.

4.3. Испоручилац је сагласан да наручилац, по испостављеној факутури - рачуну, изврши измену (умањење или увећање) износа фактуре - рачуна, без претходног обавештења испоручиоца, уколико утврди да је исти погрешно обрачунао елементе извршене

транспортне услуге или није доставио фотокопије фискалних рачуна за коришћење ауто - пута, са тиме што је наручилац обавезан да у писаној форми (уз образложење) обавести испоручиоца о износу за који му је измењен (умањен или увећан) рачун.

4.4. Под даном извршене исплате фактуре - рачуна подразумева се датум када је наручилац дао налог за исплату надлежној банци испоручиоца.

4.5. За неблаговремено плаћање рачуна, наручилац је обавезан да испоручиоцу плати камату према важећим законским прописима.

ЧЛАН 5. - ПОРЕЗ НА ДОДАТНУ ВРЕДНОСТ

Наручилац изјављује да услуге из члана 1. овог Уговора нису ослобођене од обавезе плаћања пореза на на додатну вредност.

ЧЛАН 6. - КВАНТИТЕТ И КВАЛИТЕТ УСЛУГЕ

6.1. Испоручилац се обавезује да, по свим захтевима наручиоца за ангажовање комбија, минибуса и аутобуса у току једног дана, ангажује најмање онолики број комбија, минибуса и аутобуса који је наведен у тачки 1.1. овог Уговора.

6.2. Уколико није у могућности да испуни захтев наручиоца, испоручилац је обавезан да обавести наручиоца у року од:

- најмање 24 (двадесетчетири) часа пре планираног - захтеваног почетка извршења транспортне услуге, за захтеве добијене у року од 48 (четрдесетосам) часова пре планираног - захтеваног почетка извршења транспортне услуге и
- најмање 2 (два) часа по пријему захтева наручиоца, за захтеве добијене у року краћем од 48 (четрдесетосам) часова пре планираног - захтеваног почетка извршења транспортне услуге.

Обавештење о немогућности испуњења захтева наручиоца испоручилац је обавезан доставити наручиоцу у писаној форми.

6.3. Испоручилац се обавезује да за извршење транспортних услуга обезбеди технички исправне и уредне комбије, минибусе и аутобусе (са обложеним седиштима; намењене за приградски и међуградски превоз; загрејани у периоду од 01. јануара до 15. априла 2013. године), физички и здравствено способне возаче за извршење превозења путника.

6.4. Испоручилац се обавезује да за извршење транспортних услуга по ставкама - релацијама обликованим у форми ауто - дана до 300 километара и више, као и свим ставкама - релацијама обликованим у форми конкретне релације, обезбеди комбије, минибусе и аутобусе за међуградски превоз (туристичке, пожељно са исправним клима уређајем за ставке обликоване у форми конкретне релације) до 15 (петнаест) година старости.

6.5. Испоручилац се обавезује да на место укрцавања постави комбије, минибусе и аутобусе, са возачима, најмање 15 (петнаест) минута пре планираног - захтеваног времена поласка.

6.6. Зауостављање аутобуса за време извршења транспортних услуга (успутна стајања) могу се вршити само на регистрованим и обележеним стајалиштима, по захтеву службеног лица наручиоца - непосредног корисника (старешине аутобуса).

6.7. У случају настанка неисправности аутобуса у току извршења транспортне услуге, испоручилац је обавезан да обезбеди адекватно, технички исправно транспортно средство како би превозење било реализовано по плану - захтеву наручиоца (по времену и простору).

Испоручилац је обавезан да обезбеди долазак адекватног транспортног средства до места настанка неисправности у року од 3 (три) часа, рачунајући од времена настанка неисправности.

6.8. Испоручилац је обавезан, по захтеву наручиоца, упутити комбије, минибусе и аутобусе на ванредни технички преглед у војни или овлашћени цивилни сервис. Уколико се утврди неисправност комбија, минибуса или аутобуса за превоз путника у ванлинијском саобраћају, трошкове ванредног техничког прегледа сноси испоручилац који је обавезан и да обезбеди исправан комби, минибус или аутобус за извршење транспортне услуге у року од 1 (једног) часа, рачунајући од времена утврђивања неисправности.

6.9. Испоручилац је обавезан да, по захтеву јединице и установе Министарства одбране и Војске Србије за чије потребе се врши услуга, омогући комисији исте да изврши контролу квалитета комбија, минибуса и аутобуса и контролу возача који се ангажују за извршење транспортних услуга по овом Уговору.

Приликом извршења контроле квалитета, испоручилац има право да одреди представника у састав комисије која врши контролу. Извештаји о извршеним контролама из тачке 6.8. морају бити обострано (уколико се контрола врши заједнички) оверени од стране извршилаца контроле, а сачињавају се у 2 (два) примерка - за сваку страну по један. У случају да испоручилац не одреди представника у састав комисије, меродаван је извештај јединице и установе Министарства одбране и Војске Србије за чије потребе се вршила услуга.

ЧЛАН 7. - УГОВОРНА КАЗНА И НЕПРЕДВИДИВЕ ОКОЛНОСТИ

7.1. У случају да испоручилац не изврши транспортне услуге у складу са одредбама овог Уговора, према плану - захтеву наручиоца, наручилац има право да искористи бланко - сопствену меницу испоручиоца на износ од 10 % од вредности захтеваних, а нереализованих транспортних услуга у току једног дана.

7.2. Одредба тачке 7.1. овог Уговора неће се примењивати у случају немогућности испуњења уговорних обавеза према Закону о облигационим односима („Службени лист СФРЈ“, број 29/78, 39/85, 57/89 и „Службени лист СРЈ“, број 31/93), а нарочито у случајевима елементарних непогода, изненадних кварова, загушења у јавном саобраћају и сл.

7.3. Наручилац задржава право једностраног раскида овог Уговора у случају да испоручилац не изврши транспортне услуге у складу са одредбама овог Уговора и по искоришћењу обе бланко - сопствене менице испоручиоца (у складу са тачком 7.1.), о чему је обавезан обавестити испоручиоца у писаној форми.

7.4. Наручилац задржава право једностраног раскида овог Уговора у случају да комисије наведене у тачки 6.9. у најмање два случаја утврди да испоручилац не врши транспортне услуге у складу са одредбама овог Уговора, о чему је обавезан обавестити испоручиоца у писаној форми.

ЧЛАН 8. - РЕШАВАЊЕ СПОРОВА

Евентуалне спорове решаваће заједничка комисија наручиоца и испоручиоца, а у случају да иста до решења не дође, надлежан је Привредни суд у Београду.

ЧЛАН 9. - ТАЈНОСТ УГОВОРА

9.1. Подаци из овог Уговора, његових измена и допуна, као и кореспонденција која се односи на врсту, количину, диспозицију и рокове извршења услуге, сматрају се војном тајном у смислу:

- Закона о одбрани („Службени гласник Републике Србије“, број 116/07),
- Уредбе о критеријумима за утврђивање података значајних за одбрану земље који се морају чувати као државна или службена тајна и о утврђивању задатака о пословима од посебног значаја за одбрану земље које треба штитити применом посебних мера безбедности („Службени лист СРЈ“, број 54/94),
- Правилника о критеријумима за утврђивање података значајних за оружане снаге који се морају чувати као државна или војна тајна и о начину њихове заштите који представљају („Службени лист СРЈ“, број 12/75 и 15/78),
- Правилник о критеријумима за утврђивање података значајних о Војсци Србије, који представљају војну тајну, степен војне тајне и мере за њихов заштиту („Службени војни лист“, број 22/01).

9.2. Уговор, са прилозима и целокупном преписком, мора се чувати на месту које гарантује безбедност података (метална каса, метални ормар и сл.).

9.3. Забрањено је преписивање и умножавање овог Уговора, његових измена и допуна и преписке вођене у вези са реализацијом.

9.4. Са подацима из овог Уговора, који представљају војну тајну могу бити упозната искључиво лица која су непосредно ангажована на његовој реализацији.

ЧЛАН 10. - ПРАВНА СУКЦЕСИЈА

Уколико би, за време трајања овог Уговора, дошло је до преноса функција ма које од уговорних страна на треће лице, све обавезе и права из овог Уговора прелазе на правног следбеника.

ЧЛАН 11. - ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ

11.1. Уколико нешто није изричито регулисано овим Уговором, а буде утицало на његово извршење, важе одредбе Закона о облигационим односима („Службени лист СФРЈ“, број 29/78, 39/85, 57/89 и 31/93).

11.2. Уговор је израђен у 4 (четири) истоветна примерка од којих су 1 (један) за испоручиоца и 3 (три) за наручиоца.

11.3. Уговор ступа на снагу даном потписивања и овере, а важи до **30. јуна 2013.** године.

ЗДП / ЗДП

◊

◊
НАЧЕЛНИК

генерал мајор

доц. др Данко Јовановић, дипл. инж.